

Tento popis Vám přinesl: [www.namir.cz](http://www.namir.cz) - přední prodejce sněhových fréz

zdroj: [www.garland.cz](http://www.garland.cz)

# Motory Snow ThorX OHV

použití pro [sněhové frézy MTD](#) a [Cub Cadet](#)

## Perfektní řešení i do těch nejtvrděších podmínek



MTD je možná největším světovým výrobcem sněhových fréz na světě s desítkami let zkušeností s výrobou, testováním a provozováním těchto strojů od Aljašky až po Sibiř. Design fréz MTD, jako lídra ve svém oboru, se snaží každý rok kopírovat množství nových výrobců, původem převážně z Číny. Sladění a funkce jednotlivých komponentů u těchto výrobků je ovšem na velice nízké úrovni, které se rychle projeví právě v extrémních



podmínkách, při kterých tyto stroje obvykle pracují. Odklizení sněhu většinou nepočká a je velice nepříjemné skončit uprostřed závěje s nefunkčním strojem nebo po ránu v ostrém mrazu frézu vůbec nenastartovat. MTD se snaží takovým příhodám maximálně předejít. Dosahuje toho výrobou v moderních továrnách v USA nebo Evropě, propracovanou kontrolou kvality, nákupem a používáním kvalitních surovin, testováním svých produktů v těch nejtvrděších podmínkách na celém světě a využíváním padesátileté zkušenosti s výrobou sněhových fréz.

Mezi klíčové komponenty každého podobného stroje patří samozřejmě kvalitní motor. Musí bez problémů nastartovat po mnohaměsíční pauze způsobené sezónností použití, musí nastartovat ráno po extrémně chladné kanadské zimní noci, kdy se teploty blíží i k  $-50^{\circ}\text{C}$ , musí bez poškození přestat první minuty běhu, kdy je ztuhlý olej bližší svojí viskozitou vazelině, musí být postaven natolik robustně, aby odolal drobným prohřeškům uživatelů při péči o něj atd.

Společnost MTD používá pro sezónu 2010/2011 výhradně svých motorů MTD řady Snow ThorX, které bezesbýtku všechny výše popsané požadavky splňují a řadí se k nejlepším a nespolehlivějším motorům, kterými se dnes dají sněhové frézy osadit.

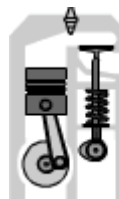
## Základní přednosti motorů Snow ThorX:

### Systém OHV

Zapalovací svíčka i ventily jsou u tohoto systému (na rozdíl od systému SV) umístěny přímo nad pístem, v centru spalovacího prostoru, tj. v poloze, která zaručuje nejučinnější zapálení a prohoření směsi paliva se vzduchem. Výsledkem jsou nižší spotřeba paliva, nižší emise a lepší průběh točivého momentu než u motorů se systémem SV.



OHV



SV

### Vložka válce z šedé litiny

Píst a pístní kroužky se velmi podobají těm používaným v automobilovém průmyslu. Díky použití vložky válce s šedé litiny se výrazně zmenšuje opotřebení, snižuje se spotřeba oleje motoru a výrazně se prodlužuje jeho životnost.

### Kliková hřídel z kované oceli

Tento materiál má mnohem lepší poměr pevnost/váha než běžně používaná litina. Pro motor to znamená jednoznačně delší životnost.

### Vačková hřídel z litiny

Velmi kvalitní druh litiny používaný u motorů MTD má jednoznačně lepší pevnostní parametry a delší životnost než běžně používané komponenty z polyamidu (nylon).

### Heavy Duty ložiska klikové hřídele

Tyto průmyslová ložiska odolávají daleko lépe většímu zatížení a jsou méně náchylná k otěru způsobeného kontaminací

oleje nečistotami nebo dokonce nízkým stavem oleje v klikové skříni.

#### **Vyvažovací hřídel** (pro typ Snow ThorX 90, 110, 130)

Vyvažovací hřídel je vyrobena z litiny a je na ní excentricky umístěné závaží, které účinně vyvažuje vibrace vzniklé pohybem pístu, klikové hřídele a ojnice. Motor běží jemněji a má vyváženější chod s minimem vibrací.



#### **230V elektrický startér** (mimo MTD MTD M 53, MTD M 56, MTD M 61)

Z dlouholeté praxe vyplývá, že systémy, které pohání startér pomocí 12V baterie jsou za nízkých teplot neúčinné. Baterie nemá dostatek kapacity nastartovat stroj za teplot pod bodem mrazu. Frézy MTD a Yard-Man používají výhradně startér na 220V. Po připojení na běžnou zásuvku frézu lehce nastartujete stisknutím tlačítka. Jakmile je jednou motor teplý, lehce ho kdykoliv znovu nastartujete pomocí startovací šňůry.



#### **Mechanický regulátor otáček motoru**

Kontroluje otáčky motoru a vyznačuje se rychlou reakcí na náhlé změny v zatížení motoru, které jsou při odklizení sněhu běžné. Výsledkem je plynulý a bezproblémový přísun výkonu od motoru.

#### **Dekompresní ventil**

Minimalizuje sílu potřebnou k překonání komprese motoru při ručním startování a přispívá tak k velmi pohodlné obsluze stroje. hod startovací šňůry je tak rovnoměrný po celé délce a na vytažení šňůry je potřebné minimální úsilí.

#### **Ruční sytič a nastřikovací benzínová pumpička**

Nejspolehlivější řešení bezproblémového a snadného startu při teplotách pod bodem mrazu.

#### **Elektronické zapalování**

Indukční zapalování je pro použití za nízkých teplot ideální, protože vytváří déle trvající jiskru, nutnou k snadnému a spolehlivému startu i za nízkých teplot.

#### **XXL hrdlo olejové nádrže a měřicí tyčka hladiny oleje**

Pro snadné dolévání oleje a kontrolu hladiny oleje i ve ztížených podmínkách.

#### **XXL hrdlo nádrže na benzín**

Dovoluje snadné doplnění paliva i bez použití trychtýře. Robustní uzávěr nádrže dovolí bezpečné dotažení bez rizika přetočení závitů (nebezpečí při sníženém citu při použití rukavic).

#### **Ergonomický ovládací panel**

Všechny ovládací prvky motoru jsou ergonomicky seskupeny na levé straně motoru. Všechny ovladače jsou dostatečně dimenzované, aby umožňovali snadnou obsluhu i v rukavicích.



## **XXL rukojeť startovací šňůry**

Velká pohodlná rukojeť pro snadné startování motoru v rukavicích.



## **Výkonný tlumič výfuku s ochrannou proti popálení**

Nový dvoukomorový tlumič výrazně potlačuje hluk motoru, což uvítá nejenom uživatel stroje, ale i sousedé v okolí.

## **Výkon motorů**

Výkon motorů je relativní veličina. Různé způsoby měření vykazují rozdílné výsledky. Evropské normy přesně udávají, za jakých podmínek výkon měřit. Důraz je kladen na výkon motoru v pracovních otáčkách. Takto naměřený výkon naleznete u fréz MTD a Cub Cadet na štítku stroje. Jedná se o výkon, který zákazník opravdu využívá. Někteří výrobci nebo distributoři stále uvádějí tzv. maximální výkon motoru, který se měří za jiných podmínek, než určuje evropská legislativa. Tento výkon (měřený při max. otáčkách na motoru zbavených veškerých filtrů atd.) potom nemá se skutečným použitím stroje mnoho společného a je zavádějící. U fréz MTD a Cub Cadet ho uvádíme pouze pro hrubou orientaci a možnost srovnání s produkty, které se ještě neřídí platnými evropskými normami.

**Tento popis Vám přinesl: [www.namir.cz](http://www.namir.cz) - přední prodejce sněhových fréz**

zdroj: [www.garland.cz](http://www.garland.cz)

**NAMIR** CZ  
profesionální nářadí